Imprimir

Uno de los puntos de discusión más álgidos entre los modelos progresistas y la visión de la ultraderecha está en cómo darle forma y organizar los comportamientos sociales. Para los primeros, la sociedad debe estructurarse alrededor de la defensa de los derechos fundamentales, y las políticas públicas encaminarse a la desactivación de las causas estructurales que generan desigualdad, discriminación, segregación, y atraso social. Para los segundos, los conflictos sociales que derivan en delincuencia, violencia, y resistencia social a las normas neoliberales que quieren imponer, se deben tratar con fuerza bruta. O para ser más precisos, a través de diferentes mecanismos violentos. La derecha colombiana no es ajena a este modelo y por años ha intentado venderle al país la idea que existe el concepto de la violencia pacificadora, como yo nombré a esta teoría, que es la lógica de que inyectar grandes cantidades de violencia a un territorio trae paz.
Los discursos de los políticos insisten que para poder reducir la delincuencia en un barrio, una ciudad o el campo, lo que se necesita es una fuerte presencia policial y militar sin ningún tipo de limitación, que los delincuentes no tienen derechos humanos y que las bajas civiles son consecuencia de la restauración del orden. Es la idea de moldear la sociedad con regímenes autoritarios, que además se complementan con un control ideológico, un desprecio de los derechos humanos y una censura a las voces que se opongan.

Las visiones guerreristas de la política insisten que el mundo es una guerra sin fin y que la misión del Estado es perseguir a todo lo que se oponga al statu quo y al ordenamiento legal que ellos quieren imponer. Muchas veces en contra de los deseos generales de la población de base. Esta lógica ha permeado todas las esferas y no se implementa solo en el marco de los conflictos armados más complejos, sino también como medidas de política pública para solucionar, mejor, para modificar fenómenos sociales.

El alcalde Carlos Fernando Galán en Bogotá demostró su adherencia a la teoría de la violencia pacificadora para la gestión del fenómeno del uso del sistema de Transmilenio sin validación de pasaje. Los famosos colados. Un análisis social juicioso entiende que cuando las personas no validan los pasajes hay causas estructurales, bajos ingresos económicos, formas de segregación que generan resistencia cultural, falta de apropiación de los bienes públicos o

actos de rebeldía contra un sistema que le ha dado la espalda a los derechos fundamentales de la sociedad. Pero el señor Galán, de la mano con su secretario de Seguridad, entienden el tema de los *colados* como un problema policivo. Ellos sienten que están en una guerra contra el joven que no paga pasaje. Y como toda guerra, para ellos, ha de enfrentarse con violencia y represión.

Transmilenio ha triplicado su gasto en seguridad, pasando de 46.000 millones en 2023 a 146.000 millones para 2026 en contratos seguridad de vigilancia privada. En ese rubro se encuentran los vigilantes que apostaron en diferentes estaciones que, armados de bolillo y la instrucción de frenar al evasor, arrancaron una tarea hace dos años de ejercer transformación social "a las patadas". En su momento, en una comunicación abierta al alcalde Galán, le advertí que esto iba a desencadenar en escenarios de violencia no deseada en el sistema, que su enfoque de gestión estaba equivocado y que no iban a quedar contentos hasta que se presentará alguna fatalidad. Con tristeza, la historia me dio la razón.

El 24 de septiembre de 2024 fue asesinado un usuario del sistema, Jesús Martínez murió a manos de Nairo Cabacas Muñoz, en la estación de San Diego y el 18 de septiembre del 2026 fue asesinado el vigilante Cristian Garzón por dos usuarios que lo asesinaron con arma cortopunzante, precisamente en el marco de una acción de control de los evasores. En los últimos tres años han muerto 30 personas en temas relacionados con la evasión. Sus muertes, a todas luces injustificadas, son materia de investigación penal y están en juicio. Sin embargo, hay una responsabilidad de la administración, nacida una mala política pública. Son las consecuencias de agregarle gasolina a un incendio. La visión de la violencia pacificadora llevada al transporte público ha dejado al menos 300 casos de violencia registrados a julio de 2026, según Blu Radio. Moretones, cabezas rotas y muertos. ¿Todo para qué? Para nada.

En el informe de rendición de cuentas de la operación del sistema de Transmilenio y de la política pública de los sectores de seguridad y movilidad en Bogotá, reportaron que se incrementó en un 15,6% el número de "colados" en el sistema de transporte. ¿Para qué sirvió toda esta violencia? Para lesionar ¿qué lección aprendió la administración? Ninguna. Los

bolillos siguen marchando en las estaciones.

Para Netanyahu, que dentro de poco dejará de ser el primer ministro de Israel por la victoria de la oposición en cabeza de Eisenkot, una diferencia de creencias religiosas e interpretaciones históricas justifica un genocidio. Para Donald Trump, la imposición de un modelo neoliberal y la seducción política se hace a través de la violación flagrante de los derechos de los migrantes y el asesinato indiscriminado en aguas abiertas de ciudadanos lancheros sin identificar. Para Bukele, en El Salvador, el desarrollo económico de su país justifica la captura y encarcelamiento de miles de ciudadanos inocentes sin un proceso, sin un juicio justo. Y para el actual gobernante de Colombia, su codicia infinita y la de su grupo en el poder justifica la reactivación de los conflictos en los territorios, la destrucción masiva del medio ambiente, la persecución sin cuartel de trabajadores del Estado, el silenciamiento de los medios de comunicación y la promoción de un discurso de odio a nivel nacional que ha promovido un ambiente agresivo y peligroso para la ciudadanía.

La violencia pacificadora es un mito. Es una creación sin acervo científico de los incapaces de liderar cambios y construir sociedades progresivas. Son nostálgicos de los modelos autoritarios feudales, y mercaderes obsesionados por implementar una única visión del mundo. Una visión antiderechos, privatizadora e intolerante, que nadie en sus cinco sentidos apoyaría. Por lo tanto, el único recurso con el que cuentan es obligarnos a todos, con opresión y estrategias para promover el engaño de la teoría de la violencia pacificadora.

- *Alcaldía Mayor de Bogotá. (2026). Capturados un hombre y una mujer señalados de la muerte del guarda de seguridad en TransMilenio, Cristian Garzón. https://bogota.gov.co/mi-ciudad/seguridad/dos-capturados-por-el-homicidio-de-guarda-en-transmilenio-en-soacha*
- *Associated Press. (2026, 7 de noviembre). Israel's president taps opposition candidate Eisenkot to form government in setback for Netanyahu. Anchorage Daily News. https://www.adn.com/nation-world/2026/11/07/israels-president-taps-opposition-candidate-ei*

senkot-to-form-government-in-setback-for-netanyahu/

- *Bogotá: vigilante mató con arma de fuego a sujeto que se coló en estación de TransMilenio. (2024). El Heraldo. https://www.elheraldo.co/colombia/bogota-vigilante-mato-con-arma-de-fuego-sujeto-que-se-colo-en-estacion-de-transmilenio*
- *(2026). Contratar la prestación de los servicios de vigilancia y seguridad privada requeridos por TRANSMILENIO S.A. (Proceso TMSA-BM-01-2026). https://colombialicita.com/licitacion/299117156*
- *Crisis en TransMilenio: evasión y violencia. (s.f.). Minuto30. https://www.minuto30.com/crisis-transmilenio-evasion-violencia/1705088/*
- *Durante el 2026 van 300 casos de agresión a guardias en TransMilenio: hay casi uno por día. (2026). Blu Radio. https://www.bluradio.com/regiones/bogota/durante-el-2026-van-300-casos-de-agresion-a-guardias-en-transmilenio-hay-casi-uno-por-dia-so35*
- *El Salvador encarceló a más de 96.000 personas por vínculos pandilleros: menos de 1 de cada 9 ha sido condenada. (2026, octubre). Latin Times. https://www.latintimes.com/espanol/el-salvador-encarcelo-mas-de-96000-personas-por-vinculos-pandilleros-menos-de-1-de-cada-9-545501*
- *El lado oscuro de la seguridad en TransMilenio. (s.f.). Revista Vía Pública. https://www.revistaviapublica.com/el-lado-oscuro-de-la-seguridad-en-transmilenio*
- *TransMilenio [@TransMilenio]. (2026). En TransMilenio seguimos fortaleciendo la seguridad del sistema. Hoy inició una nueva fase del contrato de vigilancia, con más de 800 personas de seguridad desplegadas en estaciones y portales [Post]. X. https://x.com/TransMilenio/status/2045312014982013369*
- *TransMilenio S.A. (2023). Resolución de apertura 057 de 2023, Proceso TMSA-BM-01-2023. https://portalold.transmilenio.gov.co/publicaciones/153293/2023/ResoluciA%CC%83%C2%B3n%20de%20Apertura%20057%20de%202023%20BM-01-2023.pdf*
- *TransMilenio S.A. (2025). Resolución de apertura 157 de 2025, Proceso TMSA-BM-01-2025. https://portalold.transmilenio.gov.co/publicaciones/154485/2025/ResoluciA%CC%83%C2%B3n%20de%20apertura%20157%20de%202025%20BM-01-2025%20de%20TRANSMILENIO.pdf*
- *TransMilenio y Policía de Bogotá sellan millonario convenio para blindar la seguridad del*

sistema. (2025, septiembre). El Tiempo. https://www.eltiempo.com/bogota/transmilenio-y-policia-de-bogota-sellan-millonario-convenio-para-blindar-la-seguridad-del-sistema-3494168
Carlos Fajardo

Foto tomada de: Alcaldía de Bogotá