

Imprimir

Durante décadas, el Magdalena Medio Centro ha sido visto principalmente como una región asociada a la producción petrolera, la ganadería, el transporte de carga y, en algunos periodos, al conflicto armado. Sin embargo, esa visión resulta hoy insuficiente frente a las nuevas oportunidades que ofrece el territorio.

Esta región está integrada por municipios de varios departamentos como Antioquia, Boyacá, Cundinamarca, Caldas, Tolima: Guaduas, Honda, Mariquita, Ambalema, Armero-Guayabal, Fresno, La Dorada, Norcasia, Puerto Boyacá, Puerto Triunfo, Doradal, Puerto Nare y Puerto Berrío, centros urbanos pertenecientes al Magdalena Medio Centro y a su cuenca. Cada uno aporta atractivos diferentes, pero complementarios: historia nacional y de la navegación por el río Magdalena y de la construcción económica del país, arquitectura colonial y republicana; patrimonio ferroviario, embalses, bosques tropicales, actividades náuticas, turismo de naturaleza.

La culminación definitiva de la autopista Medellín-Bogotá, en doble calzada, y su articulación con la Ruta del Sol, el río Magdalena y en un futuro, un recuperado sistema férreo, permitiría consolidar esta región como una nueva ventana turística en el Magdalena Medio Centro, que ya se muestra con enormes potencialidades. Un corredor funcional definido por la geografía y la cercanía-el río Magdalena-, por la accesibilidad-infraestructura vial-, el patrimonio histórico, su riqueza ambiental.

Dos ejemplos de las enormes potencialidades del turismo en la región descrita lo constituyen, 1. La Reserva Natural Cañón de Río Claro y 2. El Parque Temático Hacienda Nápoles. La Reserva Natural Cañón del Río Claro puede considerarse como una empresa precursora del turismo de naturaleza en Colombia. Empezó a desarrollarse como destino ecoturístico desde finales de la década de 1970 y durante los años ochenta, mucho antes de que el concepto de ecoturismo se incorporara de manera generalizada a las políticas públicas colombianas.

Fue uno de los primeros proyectos privados que demostró que proteger un ecosistema podía ser económicamente viable mediante el turismo. A lo largo de estos años conservó uno de los mejores remanentes de bosque húmedo tropical sobre roca de mármol del país.

El Magdalena Medio Centro y la consolidación de un destino turístico nacional e internacional en el corazón de Colombia

Desarrolló actividades que hoy son comunes en el turismo de naturaleza: senderismo, observación de aves, rafting, kayak, espeleología, educación ambiental e investigación científica, pues allí recalcan investigadores nacionales e internacionales para el estudio de los ecosistemas. Esta reserva ha demostrado que la biodiversidad puede convertirse en un activo económico sin destruir el patrimonio natural. Un esfuerzo visionario, denodado y persistente de sus propietarios.



Las cristalinas aguas de Rio Claro.

El Parque Temático Hacienda Nápoles, está ubicado en jurisdicción de Puerto Triunfo, Antioquia, más exactamente en el corregimiento de Doradal, sobre la vía Medellín-Bogotá. Lo que hace apenas unas décadas era un símbolo del narcotráfico y la violencia, terminó convertido en uno de los parques temáticos más visitados del país y uno de los diez más importante del mundo, con alrededor de 600.000 visitantes al año. La historia de esa

El Magdalena Medio Centro y la consolidación de un destino turístico nacional e internacional en el corazón de Colombia

mutación es uno de los procesos de éxito empresarial y de transformación territorial más interesantes de Colombia de los últimos años. No fue simplemente convertir una finca en un parque, fue el cambio de un símbolo del narcotráfico en un activo para el desarrollo regional.

El punto de inflexión llegó cuando un grupo empresarial de Medellín propuso desarrollar un parque temático en lo que antes fuera el símbolo de la mafia. Fue resignificar el lugar y construir una identidad completamente distinta que terminó convertido en un proyecto de desarrollo para esta parte del Medio Magdalena antioqueño.

Fue entender que sus activos eran otros y varios: La ubicación sobre la autopista Medellín-Bogotá; el río Magdalena, el clima cálido, la cercanía con Río Claro, la enorme extensión del terreno y la posibilidad de tener un destino donde una familia permaneciera uno o varios días. En vez de vender “la finca de Escobar”, comenzaron a vender naturaleza; parques acuáticos; safari; fauna; aventura; recreación. Con un efecto crucial sobre el territorio: la transformación creó una economía regional.

Su crecimiento impulsó hoteles, restaurantes, estaciones de servicio, operadores turísticos, transporte, comercio, empleo local, inversión privada. Doradal terminó convertido, en pocos años, en un polo de desarrollo turístico que superó a municipios cercanos y más antiguos como Puerto Boyacá y La Dorada, que en temporadas se ofrecen como alternativas de hospedaje mientras llega el turno para entrar a la gran atracción. Doradal es hoy, uno de los destinos más visitados del departamento de Antioquia. Esta transformación demuestra que el desarrollo regional no depende únicamente de construir infraestructura. También requiere una visión capaz de reinterpretar el territorio. Lo que antes fue un símbolo del narcotráfico se convirtió en un motor de empleo, inversión, turismo y paz.

Estos éxitos empresariales indican que el Magdalena Medio Centro puede consolidarse como un destino turístico a escala nacional e internacional. Para optimizar sus posibilidades requiere una eficiente conectividad. Terminar en doble calzada la totalidad de la vía Medellín-Bogotá consolidaría un nuevo polo turístico nacional descentralizando la oferta de los destinos turísticos tradicionales. Río Claro y el parque temático probablemente no habrían

alcanzado el reconocimiento que hoy tienen si no estuvieran localizados sobre este corredor estratégico.

En un radio relativamente pequeño se concentra una oferta turística excepcional: ecoturismo y conservación, parque temático y de fauna, Doradal, centro hotelero y de servicios; El Río Magdalena, turismo fluvial de enorme potencial; La Dorada-Puerto Salgar, puertos y patrimonio ferroviario; Norcasia, embalses y naturaleza, Honda, Mariquita, Ambalema, Guaduas, Puerto Nare, patrimonio histórico y cultural. Estos no son experiencias aisladas; constituyen manifestaciones de un corredor turístico que podría consolidarse si se culmina la infraestructura vial y se integra con el río Magdalena, el sistema férreo.

A este corredor se suma el enorme potencial del Oriente de Caldas, particularmente Norcasia, donde los embalses, los bosques, los cañones, la observación de aves y el turismo de aventura ofrecen oportunidades todavía poco aprovechadas. Integrados a La Dorada y al río Magdalena, estos territorios conforman un sistema turístico de gran diversidad paisajística.

Bogotá y el Valle de Aburrá concentran aproximadamente doce millones de habitantes y representan el mayor mercado interno del país para el turismo de corta duración. Una infraestructura vial moderna permitiría que millones de personas pudieran acceder en pocas horas a un corredor turístico sumamente interesante en el centro de Colombia. En este contexto, la infraestructura deja de ser únicamente un medio para transportar mercancías. Se convierte en una herramienta para ampliar mercados, generar empleo, dinamizar economías locales y distribuir de manera más equilibrada los beneficios del desarrollo.

El Magdalena Medio Centro y la consolidación de un destino turístico nacional e internacional en el corazón de Colombia



Fotos | Freddy Arango | LA PATRIA El Embalse une a Norcasia con Victoria y Samaná conformando el Triángulo Dorado, una región privilegiada por su riqueza hídrica y potencial turístico.

Cada minuto que se reduzca los tiempos de viaje y se mejore la seguridad vial, se incrementa la competitividad de la industria, pero también aumenta la probabilidad de que una familia decida pasar un fin de semana en Honda, recorrer el centro histórico de Guaduas, navegar por el río Magdalena, visitar Ambalema, Puerto Nare, la Serranía de las Quinchas en Puerto Boyacá -considerada como uno de los lugares de mayor riqueza biológica del país, solo comparable con regiones como el Chocó biogeográfico-, conocer los embalses de Norcasia o disfrutar de la oferta turística de Doradal y la reserva ambiental de Río Claro.

La experiencia internacional demuestra que los grandes corredores de transporte suelen transformarse en corredores de desarrollo cuando se articulan con una estrategia territorial. El valle del Loira en Francia, el valle del Rin en Alemania o diversos corredores fluviales

El Magdalena Medio Centro y la consolidación de un destino turístico nacional e internacional en el corazón de Colombia

europeos no son únicamente ejes logísticos; son también espacios donde el patrimonio, el paisaje y la infraestructura se complementan para generar riqueza y empleo.



Centro Histórico de Guaduas

Colombia dispone de condiciones similares en el Magdalena Medio Centro. Lo que falta es una visión integradora que considere la autopista Medellín-Bogotá, la Ruta del Sol, el río Magdalena y el futuro sistema férreo como partes de un mismo proyecto nacional. La culminación de estos corredores[1] no solo fortalecería la competitividad económica, sino que permitiría consolidar una de las regiones turísticas con mayor potencial del país, capaz de atraer tanto visitantes nacionales como internacionales y de convertirse en un nuevo referente del desarrollo regional colombiano.

[1] La Ruta del Sol que se intercepta en varios puntos con la autopista Medellín-Bogotá, duró varios años paralizada debido al escándalo de Odebrecht. Hoy se está trabajando en varios

sectores de la vía en el Magdalena Medio Centro. El tramo Villeta-Guaduas está paralizado desde hace 15 años. Según Invias, se encuentra en fase de estructuración y aprobación. El sector Puerto Triunfo-Santuario está en tan mal estado que por iniciativa ciudadana no se están pagando los peajes existentes y acaba de ser entregado por el concesionario, Devimed, al gobierno saliente. Y este solo contempla hacerle refacciones. Ver: *Puentes, variantes y nuevas calzadas: Así va el proceso para contratar una de las obras viales más importantes del Magdalena Medio*, semana.com; *Así va el proceso para contratar el megaproyecto Villeta-Guaduas-El Koran por casi \$ 8 billones*, Universidad Externado de Colombia 2 de junio de 2026; *Megavías en Colombia que terminan y pasarían nuevamente a ser administradas por el Estado*, junio de 2026, valoranalitik.com; *Invias anuncia 42.800 millones para el mantenimiento de una zona crítica en la vía Medellín-Bogotá tras reiteradas denuncias. ¿Es suficiente?*, El Tiempo.com, 1 de julio de 2026.

Fernando Guerra Rincón

Foto tomada de: Freddy Arango