Imprimir

Las relaciones históricas de Estados Unidos y Europa con los países del Sur Global han estado marcadas por patrones de dependencia económica y desigualdad. Estos vínculos, a menudo arraigados en legados coloniales, han relegado a muchos países del Sur al rol de proveedores de materias primas y productos agrícolas, mientras que las naciones industrializadas se han posicionado como centros de manufactura y tecnología.
Como consecuencia, el apoyo brindado por Estados Unidos y Europa a menudo se ha concentrado en proyectos de extracción de recursos naturales, como la minería y la energía, y en la producción y exportación de productos agrícolas, como frutas tropicales. Sin embargo, este enfoque ha limitado el desarrollo de sectores económicos más diversificados y transformadores en los países del Sur.

Es importante destacar que, en general, estos países no han recibido el mismo nivel de apoyo en áreas cruciales como la infraestructura económica, el desarrollo científico y tecnológico, o la creación de industrias manufactureras. La falta de inversiones en estos sectores ha impedido el crecimiento económico sostenible y la diversificación productiva en muchas naciones del Sur.

Además, la relación económica con Estados Unidos y Europa ha estado viciada por la práctica de otorgar créditos para proyectos que no generan un retorno económico significativo, lo que incrementa la deuda externa de los países del Sur a niveles insostenibles. Esta situación, en algunos casos, ha sido calificada como una forma de *“endeudamiento sin generar capacidad de pago”*, utilizando la deuda como un instrumento de control político y de extracción de recursos naturales y financieros.

En contraste, el modelo de cooperación de la República Popular China se ha caracterizado por su enfoque en la inversión en infraestructura, el desarrollo industrial y la transferencia tecnológica, a tal punto que se ha venido consolidando como una alternativa viable para los países del Sur Global que buscan superar la pobreza y alcanzar el desarrollo sostenible. La Iniciativa de la Franja y la Ruta, uno de los proyectos emblemáticos de China, ejemplifica este enfoque al fomentar la conectividad y la cooperación entre países a través de la construcción

de infraestructura, el fomento de la industria manufacturera y el comercio.

A diferencia de las estrategias de desarrollo impulsadas por Occidente, que a menudo se han centrado en la extracción de recursos naturales y la imposición de políticas neoliberales, el modelo chino ofrece un enfoque más integral y participativo. China ha brindado apoyo significativo a países de Asia, África y América Latina a través de inversiones en infraestructura como ferrocarriles, puertos y proyectos de manufactura, contribuyendo así al desarrollo económico y social de estas regiones.

Proyectos de alto impacto impulsados por China en el Sur Global

Algunos ejemplos del nuevo enfoque de la cooperación de China con los países del Sur Global son las inversiones en infraestructura, energía, telecomunicaciones y otros sectores que a continuación reseño que hacen parte de la Iniciativa de la Franja y la Ruta que se viene impulsando desde el año 2013:

1. Infraestructura

- Ferrocarriles:
  - Línea Mombasa-Nairobi (Kenia)[i]: Un ferrocarril de 466 km que conecta el puerto de Mombasa con la capital, Nairobi. Ha impulsado el comercio y la creación de empleos en Kenia.
  - Línea Belgrado-Budapest (Serbia-Hungría)[ii]: Un ferrocarril de 350 km que conecta las dos capitales. Ha mejorado la conectividad regional y reducido los tiempos de viaje.
- Puertos:
  - Puerto de Gwadar (Pakistán)[iii]: Un puerto de aguas profundas que forma parte del Corredor Económico China-Pakistán. Ha aumentado la capacidad portuaria de Pakistán y ha facilitado el comercio con China y otros países.
  - Puerto de Hambantota (Sri Lanka): Un puerto de aguas profundas que ha sido financiado por China. Ha generado controversia debido a la deuda que ha contraído Sri Lanka, pero también tiene el potencial de impulsar la economía del país.
  - Puerto Chancay (Perú): Un puerto multipropósito en construcción en la costa central de Perú,

considerado el puerto más grande de América Latina. Se espera que impulse el comercio exterior del Perú, reduciendo los costos logísticos y aumentando la competitividad del país. El puerto también tiene el potencial de atraer inversiones y generar empleos.

2. Energía:

- Presas hidroeléctricas:
  - Presa Karuma (Uganda)[iv]: La presa hidroeléctrica más grande de África. Proporcionará energía a Uganda y a los países vecinos.
  - Proyecto Coca Codo Sinclair (Ecuador)[v]: Esta es la mayor planta hidroeléctrica de Ecuador y fue financiada y construida por la empresa china Sinohydro. Inaugurada en 2016, la planta tiene una capacidad de 1.500 megavatios.
  - Represas Kirchner y Cepernic (Argentina)[vi]: Estas dos represas hidroeléctricas en la provincia de Santa Cruz están siendo construidas con financiamiento chino, específicamente a través de un crédito del Banco de Desarrollo de China.

3. Telecomunicaciones:

- Red 5G: China está invirtiendo en el desarrollo de la red 5G en todo el mundo. Esta nueva tecnología tiene el potencial de revolucionar las comunicaciones y de impulsar el desarrollo económico.
- Satélites: China ha lanzado una serie de satélites que proporcionan servicios de comunicación y navegación a países de todo el mundo. Estos satélites son esenciales para el desarrollo económico y social de muchos países del Sur Global.

4. Otros sectores:

- Agricultura: China está cooperando con países del Sur Global para mejorar la productividad agrícola y la seguridad alimentaria.
- Salud: China está enviando médicos y proporcionando asistencia médica a países del Sur Global.
- Educación: China está ofreciendo becas a estudiantes del Sur Global para estudiar en universidades chinas.
  Siderúrgica de Mutún[vii] en Bolivia: cooperación para el desarrollo industrial

  Uno de los ejemplos más destacados en América Latina de financiación de capacidades industriales es la Siderúrgica de Mutún en Bolivia, un proyecto de gran envergadura que

busca convertir al país en un importante productor y exportador de acero. La Siderúrgica de Mutún se encuentra en el departamento de Santa Cruz, Bolivia, sobre uno de los yacimientos de hierro más grandes del mundo y la inversión del proyecto tiene un valor estimado de US$10.000 millones financiado principalmente por China[viii], y se espera que esté completado en su totalidad en 2025.

La siderúrgica tendrá una capacidad de producción de 10 millones de toneladas de acero anuales, lo que convertirá a Bolivia en el sexto mayor productor de acero de América Latina. Se estima que la Siderúrgica Mutún generará una cantidad significativa de empleos, tanto directos como indirectos, durante su construcción y operación. Las cifras varían según las fuentes, pero se calculan unos 10 mil empleos durante la fase de construcción y 3 mil durante la operación. Por otra parte, se estima que la siderúrgica podría generar hasta 100.000 empleos indirectos en sectores relacionados como la logística, el transporte, la construcción y los servicios.

Lecciones Sur-Sur para el Norte-Sur

La Siderúrgica de Mutún representa una importante oportunidad para el desarrollo industrial de Bolivia y para reducir su dependencia de las exportaciones de materias primas. Además, el proyecto generará miles de empleos directos e indirectos y atraerá nuevas inversiones al país, no solo en el sector minero y de la construcción, sino también en el desarrollo de infraestructuras como carreteras, ferrocarriles y aeropuertos. Esto evidencia la diferencia entre la cooperación China-Sur y la cooperación de los países transatlánticos con el Sur global.

China ha impulsado el desarrollo de ferrocarriles, carreteras, presas hídricas, puertos y aeropuertos en muchos países de Asia, África y América Latina para facilitar el comercio y promover la inversión productiva, lo que ha tenido impactos positivos en la creación de empleos, el crecimiento económico y la mejora de la calidad de vida de gran parte de la población de estos países. En contraste, los países desarrollados del occidente colectivo han apostado por el colonialismo y las relaciones de dependencia, las cuales hoy están siendo

repudiadas por los países del Sur.

Es fundamental que las relaciones económicas entre el Sur Global y los países avanzados se transformen hacia un modelo más equitativo y sostenible siguiendo el enfoque chino. Esto implica fomentar la diversificación económica, el desarrollo tecnológico y la creación de industrias de valor agregado en los países del Sur, a la vez que se promueve la transparencia y la responsabilidad en el manejo de la deuda.

_____

[i] http://m.mofcom.gov.cn/article/beltandroad/ke/esindex.shtml#:~:text=El%20SGR%20de%20Mombasa%2DNairobi,desde%20su%20independencia%20en%201963.

[ii] https://www.frauscher.com/es/campos-de-aplicacion/referencias/Proyecto-ferroviario-Hungria-Serbia-Serbia_re_2261#:~:text=El%20ferrocarril%20va%20de%20Belgrado,funcionamiento%20de%20200%20km%2Fh.

[iii] https://www.france24.com/es/20171025-china-construye-una-nueva-ruta-de-la-seda-en-un-puerto-perdido-de-pakistan

[iv] https://eng.yidaiyilu.gov.cn/p/07PKGQ1G.html

[v] https://www.vicepresidencia.gob.ec/ecuador-inaugura-coca-codo-sinclair-el-proyecto-hidroelectrico-mas-grande-de-su-historia/#:~:text=Coca%20Codo%20Sinclair%2C%20construida%20por,los%20r%C3%ADos%20Quijos%20y%20Salado.

[vi] https://www.elciudadanoweb.com/mas-financiacion-china-para-construir-las-represas-kirchner-y-cepernic-en-santa-cruz/#:~:text=A%20comienzos%20de%20diciembre%20lleg%C3%B3,obra%20estar%C3%ADa%20operativa%20hacia%202028.

[vii] https://www.esm.gob.bo/transparencia.php

[viii] La inversión inicial del Estado Boliviano para la construcción de las primeras plantas fue de US$546 millones. La inversión China para completar el proyecto en su totalidad es de US$9.454 millones.

Carlos Julio Diaz Lotero

Foto tomada de: Alerta Bogotá